

# FÖR FRAMTIDENS LUND

Samhällsinformation från Liberalerna Lund • liberalernalund.se



Liberalerna har tillsammans med övriga partier i Lundakvintetten beslutat att utreda möjligheterna att gräva ner spåren i en tunnel genom Lund.

## Liberalerna: Gräv ner spåren

I över 160 år har järnvägen delat Lund i två delar. Men nu kan det komma att förändras. Liberalerna har tillsammans med övriga partier i Lundakvintetten beslutat att undersöka möjligheten att gräva ner spåren.

Allt sedan 1856 har järnvägen genom Lund delat staden i två delar. Samtidigt som järnvägen har inneburit enormt mycket för Lunds utveckling har den också skapat en barriär som skär av stadens västra delar från utvecklingen i centrum.

Trafikverket planerar nu att utöka antalet järnvägsspår genom Lund från två till fyra. Liberalerna vill se över möjligheten att i samband med en utbyggnad gräva ner spåren i en tunnel.

– Lägs järnvägen och stationens peronger under jord skapas en oerhörd potential att utveckla innerstaden, säger Philip Sandberg (L), kommunstyrelsens ordförande sedan valet 2018.



Philip Sandberg (L), kommunstyrelsens ordförande i Lund sedan valet 2018.

– Att förlägga järnvägen i en tunnel skulle bli ett stort lyft för Lund.

**Därför har Lundakvintetten**, Lunds nya styre med Liberalerna, Moderaterna, Förnyalund, Centerpartiet och Kristdemokraterna, beslutat att kommunen ska under-

söka möjligheterna att gräva ner järnvägen i centrala Lund.

En utredning ska bland annat titta på hur en tunnel kan utformas och vad kostnaderna blir. Utredningen ska även undersöka vad intäkterna från försäljningen av den mark som frigörs blir.

– Ny mark kan användas för att öka tillgången till bostäder, företagsverksamheter, service, skolor, grönytor och annat, säger Philip Sandberg (L).

– Samtidigt kan den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen värnas och miljön förbättras genom minskat buller och mindre spridning av stoft. ■

# Gå smartare med ny teknik

Den skånska sjukvården dras med stora ekonomiska problem. Nu försöker det nya Alliansstyret lösa problemen och återskapa en hållbar och långsiktig ekonomi.

**Den skånska sjukvården** dras med miljardunderskott. För det nya Alliansstyret i Region Skåne är det en prioriterad fråga att vända de röda siffrorna till svarta och återskapa en sund ekonomi i regionen.

– Det måste bli ett slut på de senaste årens kostnadsökningar och spräckta budgetar, säger Inger Tolsved Rosenkvist (L) som sedan årsskiftet är ordförande i Region Skånes Servicenämnd.

**För att återskapa** en hållbar ekonomi behöver alla delar av regionen se över sina kostnader och effektivisera sin verksamhet, utan att för den sakens skull tumma på sjukvårdskvaliteten. Här kan regionens serviceförvaltning, som bland annat förser den skånska sjukvården med städtjänster och måltidsservice, spela en viktig roll.

– Genom att öka effektiviteten i våra tjänsteleveranser kan vi hjälpa sjukvården



att spara både tid och pengar, säger Inger Tolsved Rosenkvist (L).

**Just nu inför** Region Skåne ett helt nytt IT-verktyg, CAFM, som kommer att kapa administrativa rutiner och frigöra tid för regionens medarbetare. CAFM, som står för Computer Aided Facility Management, kommer att vara ett stöd till Region Skånes sjukhus, vårdcentraler och tandvårdsmottagningar.

– Vi kommer att klara de utmaningar som Region Skåne står inför. Inte genom att tvinga våra medarbetare att springa snabbare, utan genom att ge dem verktyg för att gå smartare, säger Inger Tolsved Rosenkvist (L). ■



Inger Tolsved Rosenkvist (L) är ordförande för Servicenämnden inom Region Skåne.

# Inför en europeisk koldioxidskatt – för klimatets skull

Klimatproblemen måste tas på allra största allvar. Det duger inte att vänta och se, utan nu krävs krafttag. Det är bra att Sverige går före, men klimathotet måste vi lösa gemensamt.

**Liberalerna vill** därför att det införs en europeisk koldioxidskatt. En sådan skulle göra det dyrare att smutsa ned miljön och sätta press på de länder som idag inte tar klimatfrågan på allvar.

– Utsläppen ser inte några landsgränser. Därför kan inte Sverige ensamt lösa klimatfrågan. Vi måste hjälpas åt i Europa för att skapa ett mer klimatsmart samhälle, säger Mats Persson (L), riksdagsledamot från Lund.

**Liberalerna vill** också se en grön skatteväxling.

– Det behövs en grön skatteväxling där det blir dyrare att smutsa ned miljön och



Mats Persson (L) är riksdagsledamot från Lund och har tidigare forskat vid Lunds universitet.

billigare att anställa och mer lönsamt att jobba, fortsätter Mats Persson (L).

**Det är genom** ny teknik, inte genom förbud och plakatpolitik som vi tar ansvar för klimatet. Vi ser nu hur ny teknologi – sol-

paneler och elbilar – bidrar till omställningen.

– Vi behöver modernisera Sverige. Nya, växande företag ser affärsmöjligheter i omställningen. Det ska vi uppskatta, inte straffbeskatta, säger Mats Persson. ■

## Den 26 maj är det val till Europaparlamentet.

Här presenterar vi några av våra hjärtefrågor samt våra två kandidater från Lund

# Gör det enklare att ta tåget i Europa

Trots Lunds närhet till kontinenten är det ofta svårt, dyrt och tidskrävande att ta tåget söderut. Det vill Liberalerna ändra på. Det måste bli enklare att ta tåget istället för flyget när man reser i Europa.

**Trots att många** vill resa klimatsmart så väljer de flesta bort tåget när de ska resa söderut i Europa. Och det är inte så märkligt. Tåget är idag oftast både dyrare och mer tidskrävande än flyget.

– Om vi ska få fler att resa klimatsmart så måste vi också skapa rimliga förutsättningar för det, säger Fredrik Brange (L), en av Liberalernas två kandidater i Europaparlamentsvalet från Lund.

För att verkligen binda ihop Europas järnvägsnät krävs långsiktiga investeringar i gränsöverskridande infrastruktur. Men en hel del kan också göras på kort sikt.

– Bara att boka en tågbiljett kan idag vara en utmaning. Till skillnad från flyget så finns det ingen smidig plattform där man enkelt kan boka tågbiljetter för resor i hela

*”Det ska vara lika enkelt att boka en tågbiljett till Madrid som till Mjölby.”*

Europa, säger Fredrik Brange (L).

– Vi vill införa ett sammanlänkat biljettsystem så att det blir lika enkelt att boka en tågbiljett till Madrid som till Mjölby, förklarar Fredrik Brange (L).

**Liberalerna vill samtidigt** göra vägtransporterna mer miljövänliga. Vi föreslår till exempel en gemensam europeisk utbyggnad av klimatsmarta vägar.

– Tanken är att dessa vägar ska utrustas med ladd- och vätagasstationer för att underlätta miljövänligt bilresande, säger Fredrik Brange (L).

– Det är just genom mer samarbete kring miljö, klimat och infrastruktur som vi gör Europa mer sammankopplat och hållbart än idag. ■



### Om Fredrik Brange (L)

Fredrik är 28 år och uppvuxen på Norra Fälåden, men bor numera på Möllevängen i Lund. Han är civilingenjör och disputerar i matematisk fysik vid Lunds universitet i april.

Fredriks politiska engagemang för ett liberalt Europa har till stor del formats av hans farmor, som var politisk fånge i Auschwitz. Fredrik står på plats 14 på Liberalernas lista i EU-valet.

## Lund tjänar på ett fördjupat EU-samarbete



### Om Maria Brolin Glennow (L)

Maria är 33 år och bori i centrala Lund. Hon arbetar som fastighetsmäklare och sitter i Byggnadsnämnden samt Integrationsrådet i Lund.

Utöver EU-politiken brinner Maria för skola, omsorg och HBTO-politik. Maria står på plats 30 på Liberalernas lista i EU-valet.

**Liberalerna är** Sveriges mest Europeavänliga parti. Det är vi därför att vi inser att Europa bara kan lösa de många gränsöverskridande problem som vi har idag genom mer samarbete.

– Det handlar så klart om miljö och klimat, men även om gränsöverskridande brottslighet, migration och handelsfrågor, säger Maria Brolin Glennow (L), en av Liberalernas två kandidater i Europaparlamentsvalet från Lund.

– Alla inser nog att Sverige inte på egen hand kan lösa klimatfrågan eller stå upp emot USA eller Kina i handelskonflikter. Vi behöver mer europeiskt samarbete om Europa ska kunna tillvarata sina intressen i världen, säger Maria Brolin Glennow.

**Lund med sina** utbytesstudenter, innovativa företag och världsledande forskare är troligtvis en av de kommuner som är allra mest beroende av EU-samarbetet.

– Men det finns mycket kvar att göra. Inte minst för att förbättra och förenkla integrationen över Öresund, avslutar Maria Brolin Glennow (L). ■

### Fem viktiga förslag som Liberalerna går till val på

- 1.** Inrätta en gemensam europeisk koldioxidskatt för att minska utsläppen. Varje land ska ha en miniminivå på skatten.
- 2.** Ge Europol operativa befogenheter att bekämpa människohandel, narkotikasmuggling och stöldligor.
- 3.** Värna demokrati, pressfrihet och rättsstatens principer. Dra in EU-bidragen till länder som inskränker sin demokrati.
- 4.** Modernisera EU:s budget. Lägg mer resurser på forskning och utveckling och mindre på stöd till jordbrukssektorn.
- 5.** Fortsätt riva hinder på den inre marknaden. Underlätta handel och rörligheten av studenter och arbetstagare i hela EU.

# Nu börjar arbetet med att göra Lund ännu bättre

**Sedan årsskiftet har** Lundakvintetten, det vill säga Liberalerna, Moderaterna, FörNyaLund, Centerpartiet och Kristdemokraterna, tagit över styret av Lunds alla nämnder och styrelser.

I detta samarbete har jag fått förmånen att som kommunstyrelsens ordförande leda arbetet. Det är ett förtroende jag tar på största allvar. Vi har tillsammans redan påbörjat det förändringsarbete som är avgörande för att ta tillvara på all den potential som finns i vår kommun.

**Att skapa goda** förutsättningar för alla Lunds barn och unga att lyckas är avgörande. Vi satsar därför på att förbättra skolornas arbetsmiljö, kunskapsfokus och studiero.

Lund måste samtidigt vässa sin näringslivspolitik för att vi ska kunna utveckla välfärden och samtidigt hålla skatetrycket nere. Som en del av det öppnade Lunds företagslots, som underlättar företagets kontakter med kommunen, den första mars. Tillsammans med en vidareutveckling av Lunds arbete med



hållbarhet, trygghet, ökad kvalitet inom äldreomsorgen och en bättre samverkan med civilsamhället är detta några av de områden vi kommer att fokusera på kommande år. Nu gör vi ett omtag så att hela

kommunen kan leva och utvecklas. Vårt arbete för ett bättre Lund har bara börjat.

**PHILIP SANDBERG (L)**  
Kommunstyrelsens ordförande

 Important information to non-Swedish EU citizens

## Make your voice heard in Europe

**The European Parliament** elections are coming up. The elections are held on different days in the different member states, in Sweden the election will take place on Sunday, May 26. Citizens of EU member states living in Sweden can vote in Sweden.

**The Liberal Party** (Liberalerna) is Sweden's most pro-European party. The European Union provides extraordinary benefit to Sweden and its citizens in the form of free trade, movement of people, opportunities for work and studies across the union. The EU is not perfect, but addressing the challenges that face Sweden and Europe requires more European cooperation, not less.

Some focus areas for our plans for Europe include:

1. European cooperation for climate action through a European CO2 tax;
2. Cooperation on cross-border criminality by establishing a European FBI and an EU-level prosecution authority;
3. Ensuring all member states respect basic human rights and freedoms of all its citizens.

**YES  
OUI  
JA!**

To be eligible to vote, you must have turned 18 years old on or before election day, you must be a registered resident in Sweden at least 30 days before Election Day, and you must submit a notification requesting that you be listed on the electoral roll. You may not then vote in any other member state. More information on voting can be found at [www.val.se](http://www.val.se).

### Kontakta oss

Knut den stores gata 7  
222 21 Lund

[lund@liberalerna.se](mailto:lund@liberalerna.se)

[liberalernalund.se](http://liberalernalund.se)